



ОАО «МОСЛИФТ» указом Президиума ВС от 16.01.81 г. награждено орденом «Знак Почёта»



МОСЛИФТ

Ежемесячная газета
Московского ордена «Знак Почёта»
открытого акционерного общества
«МОСЛИФТ»

август–сентябрь 2015
(132)

Наш девиз — надёжность и качество

Л.В. Гушин: «Российское лифтостроение должно стать одной из точек роста промышленности»



— Леонид Витальевич, в апреле 2015 года Вы стали генеральным директором ОАО «Мослифт». Каким были для Вас первые полгода в должности руководителя легендарного столичного предприятия? Что Вы почувствовали, «встав у штурвала» Мослифта?

Прежде всего колоссальную ответственность за коллектив, за предприятие в целом. За всю историю Мослифта одним из приоритетных направлений его жизнедеятельности была забота о людях. Сейчас в нашей компании трудятся более 3 тысяч человек. Немногие предприятия могут похвалиться таким трудовым коллективом. Только наличие более двухсот семейных трудовых династий говорит о многом. Достойная зарплата и различные социальные льготы, интересный и разнообразный досуг, активное развитие спорта на предприятии — это сегодняшний день Мослифта. Стабильность и социальная защищённость — основополагающие черты, характерные для нашего предприятия, — будут и впредь поддерживаться и развиваться.

Не секрет, что сегодня лифтовая отрасль испытывает острый дефицит кадров. Используя потенциал высококвалифицированных рабочих и специалистов, созданный еще до реформирования экономики, Мослифт проводит масштабную работу по привлечению молодых специалистов. Мы являемся давним социальным партнером и базовым предприятием для многих московских колледжей и институтов, студенты которых проходят у нас производственную практику. Для адаптации молодёжи на предприятии создан Совет наставников, действует система непрерывной подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала.

Сохранение и пополнение человеческого капитала для нас — первоочередная задача.

Для прямого контакта с работниками Мослифта на сайте организации был создан «Портал генерального директора», где любой желающий может обратиться лично ко мне. Это позволяет мне получать информацию из первых рук и оперативно реагировать.

В наше непростое время важно не только не растерять богатый опыт, накопленный за долгие годы существования Мослифта, но и приумножить, развить и пополнить его свежими идеями и новаторскими разработками.

Правительство Москвы поставило перед нашей организацией задачу быть не просто флагом отечественных лифтовых организаций, но и участвовать в формировании различных экономических параметров лифтовой отрасли. Мы над этой задачей сейчас активно работаем.

— Какие вопросы, требующие решения или пересмотра, на Ваш взгляд, стоят перед отечественным лифтовым хозяйством?

— Я не уполномочен говорить от имени всего отечественного лифтового сообщества. Могу лишь высказать своё мнение по некоторым проблемам, с которыми мне пришлось столкнуться как руководителю одного из крупнейших лифтовых предприятий России. Вопросов накопилось немало, они касаются, к примеру, приведения всей нормативной базы отрасли к государственному «общему знаменателю».

В настоящий момент не существует юридического понятия специализированной по лифтам организации, что создаёт реальные предпосылки к приходу на отраслевой рынок непрофессионалов. На мой взгляд, необходим строгий государственный контроль за соблюдением всех технических требований и вопросов, связанных с безопасностью лифтов, а также создание единой системы учёта и анализа информации об установленных лифтах. Это даст возможность прогнозировать пути развития лифтового комплекса в масштабах всего государства.

Ещё одной проблемой, на мой взгляд, является отсутствие каких-либо единых государственных сметных нормативов на техническое обслуживание лифтов. Цена за ТО и независимую оценку лифтов иногда формируется заказчиками произвольно, без учёта реальных экономических показателей.

И ещё один важный аспект — это техническая составляющая лифтовой индустрии.

— Да, ведь сегодня много говорят об импортозамещении. А что Вы думаете о данном направлении работы?

— Вы знаете, на этот вопрос мы совсем недавно получили ответ от Президента РФ В.В. Путина на Вто-

ром форуме регионов России и Белоруссии. Он сказал, что импортозамещение «по сути, это развитие высокотехнологичных производств в своей собственной стране».

В своей деятельности Мослифт будет продолжать курс на замену иностранных комплектующих отечественными аналогами. На прошедшей недавно международной выставке лифтов и подъёмного оборудования Russian Elevator Week наша компания успешно продемонстрировала свои новейшие разработки в этой области и была удостоена звания победителя в номинации «Импортозамещение лифтовых комплектующих».

— Каким Вам видится настоящее и будущее отечественного лифтостроения?

— В настоящее время на российском рынке наблюдается уменьшение доли лифтов отечественного производства. Так, за четыре последних года эта цифра снизилась с 77 до 62%, и эта тенденция сохраняется. Сейчас формируется новое бизнес-пространство, с 2015 года начал свою работу Евразийский экономический союз. Для успешной жизнедеятельности лифтовой отрасли, на мой взгляд, необходима корректировка стратегии и программы её развития, что должно выражаться в кооперации всех предприятий, производящих лифтовое оборудование. Упор, конечно, надо делать на импортозамещение и модернизацию лифтового хозяйства. Необходимо более тесное сотрудничество между специализированными лифтовыми предприятиями, производящими и обслуживающими отечественное лифтовое оборудование. Нужно перенимать опыт ведущих российских предприятий. В отрасли необходимо широкое применение инноваций, которые позволят создать на российском рынке качественно новый, надёжный, конкурентоспособный продукт.

Без вовлечения в этот процесс директорского корпуса предприятий, производящих лифтовое оборудование, без их заинтересованности в развитии собственных производств, и, как следствие, в развитии лифтовой отрасли в целом, сломать обозначенную выше тенденцию будет невозможно. Сегодня мы обязаны думать о будущем. У Мослифта есть понимание концепции развития отрасли, но это тема отдельного серьёзного разговора.

Скажу кратко: надо сделать «рывок в качество», делая упор на экологичность, безопасность, энергоэффективность, а также понять, обосновать и чётко сформулировать, где именно нужна господдержка. Предприятиям отрасли надо чётко позиционировать себя в будущем. Лифтостроение должно стать одной из точек роста отечественной промышленности.

Такими людьми гордится Мослифт



27 августа в ГЦКЗ «Россия» Мэр Москвы С.С. Собянин подвёл итоги пятого сезона по благоустройству Москвы. «Мы увидели, что Москва — город, по которому можно ходить, любоваться им. Мы вернули горожанам нашу Москву», — отметил Сергей Собянин. В рамках праздничного мероприятия градоначальник наградил лучших работников Комплекса городского хозяйства.

За многолетний добросовестный труд электромеханику по лифтам СУ-8 ОАО «Мослифт» В. Р. Марцинковскому было присвоено звание «Почётный работник жилищно-коммунального хозяйства города Москвы».

В августе этого года Виктор Рафаилович отметил 40-летие трудового стажа на нашем предприятии. Возглавляемая им бригада — в числе лучших в управлении, а количество аварийных сбоев в работе лифтов — одно из наименьших.

Виктор Рафаилович — в числе лучших наставников молодежи. Все его воспитанники стали специалистами высокой квалификации и работают сейчас в ОАО «Мослифт».

За многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие предприятия В.Р. Марцинковский награждён медалью «В память 850-летия Москвы», Почётной грамотой ОАО «Мослифт», дипломом «Лучший наставник», знаком «Заслуженный работник Мослифта». Ему неоднократно объявлялись благодарности, занесен на Доску почёта управления.

Поздравляем Виктора Рафаиловича с признанием его трудовых заслуг и присвоением звания «Почётный работник жилищно-коммунального хозяйства города Москвы»!

Лифт нужен и в храме



Электромеханик по лифтам СУ-15 Найданов А.О., протоиерей отец Александр, старший прораб СУ-15 Вяльченко А.А.

Одним из самых красивых и величественных объектов, которые обслуживает ОАО «Мослифт», является Богоявленский кафедральный собор, или, как называют его москвичи, Елоховская церковь, построенный

в конце XVII века. В 1799 году в этом храме был крещён А.С. Пушкин, и до восстановления Храма Христа Спасителя он был Патриаршим кафедральным собором.

В 80-е годы в соборе прошли реставрационные работы и появился первый лифт, а в 2000 году был сдан в эксплуатацию второй подъёмник, расположенный в панорамной шахте. Новую шахту выполнили в форме эркера, а облицовочное стекло подобрали в соответствии с цветовой гаммой собора. Шахта видна только с внутреннего двора собора, так что исторический облик архитектурного памятника не пострадал. Оба лифта были переданы на обслуживание Мослифта.

О той роли, которую играет вертикальный транспорт в жизнедеятельности Богоявленского собора, одного из крупнейших храмов столицы, нам рассказал его настоятель протоиерей Александр Агейкин:

— Первый лифт в Елоховском соборе был сооружён в то время, когда патриарх Пимен, будучи в очень преклонном возрасте, передвигался в инвалидной коляске и не мог попадать в служебные помещения, расположенные в чердачной части храма, — говорит отец Александр. — До 1988 года в зданиях вокруг собора, которые сейчас принадлежат церкви, располагались обычные квартиры, и все административные помещения нам приходилось обустраивать на чердаке храма, куда мож-

но было попасть либо по узким винтовым лестницам, либо как раз на лифте. Но позже единственный лифт перестал справляться с потребностями храма, и решено было установить еще один подъёмник. Мы встретили понимание со стороны московских властей, которые разрешили установку второго подъёмника.

Лифты — это наше особое подспорье, и мы благодарны Богу, что он даёт людям мудрость придумывать такие сложные приспособления. Когда говорят, что вся техника — это производная человеческой лени, то, наоборот, наш лифт — исключение. Церковь — это особый «организм», который живёт и духовной жизнью, и обычной, общечеловеческой. Между богослужениями храм не замирает. Это не только место молитвы, это место, куда люди приходят со своими нуждами и проблемами. Поэтому в течение всего дня здесь есть и дежурные священники, и различные службы: электрики, сантехники, повара, уборщицы, которые следят, чтобы жизнь храма шла в нормальном режиме.

Лифт эксплуатируется круглые сутки. Большинство священников, которые служат рано утром, остаются ночевать здесь. Если лифт остановится, то им практически невозможно спуститься из комнат отдыха, расположенных в чердачных помещениях храма. А для нашего почётного настоятеля, отца Матфея, которому

в этом году исполняется 90 лет, этот лифт жизненно необходим.

Уже более 30 лет в нашем храме круглосуточную вахту несут сотрудники Мослифта. За все время мы ни разу не находили повода для жалоб и никогда не думали сменить обслуживающую организацию. С трудом можно вспомнить, когда в наших лифтах кто-то застревал, а если что и случалось, то не проходило и пятнадцати минут, как все было освобождено. Если бы не Мослифт, наши подъёмники давно бы встали на «вечный прикол».

Сейчас вновь назрела необходимость обновления лифтового оборудования храма.

— Наши электромеханики проводят техобслуживание лифтов в Елоховском соборе, — говорит А.А. Вяльченко, старший прораб участка № 96 СУ № 15 ОАО «Мослифт». — Сейчас лифты в храме не могут поднять более трёх человек, и это бывает очень неудобно. Для того, чтобы минимизировать расходы по модернизации лифтового оборудования в храме, специалисты Мослифта делают сейчас точные замеры шахт. Это позволит не ломать и не заменять существующие конструкции, а установить прямо в них более современные кабины — без машинного отделения, большей грузоподъёмностью, с увеличенным проёмом дверей.



Нам рано жить воспоминаниями



сложилось огромное количество трудовых семейных династий: Барановых, Рыкиных, Марышовых, Макаровых, Мироновых, Некрасовых, Васильевых, Карахановых, Морозовых, Чукановых, Качаевых, Луниных, Федосеевых.

Генеральный директор ОАО «Мослифт» Леонид Витальевич Гуцин, поздравляя коллектив СУ-15 с юбилеем, сказал: «Приятно осознавать, что вот уже 35 лет специализированное управление № 15 успешно работает. Большинство людей трудятся здесь очень давно, за это время образовалось огромное количество семейных династий. Хотелось бы пожелать всем сотрудникам филиала крепкого здоровья и глубокого внутреннего спокойствия. Мослифт становится организацией, которая не просто является флагманом лифтовых предприятий — мы будем формировать различные экономические параметры лифтовой отрасли. Такую задачу перед нами поставило Правительство Москвы, и мы над ней плотно работаем. Без вашего труда осуществление новых планов невозможно».

От имени профсоюзного комитета сотрудников филиала поздравила Поваляева Наталья Валерьевна, отметив, что надёжная, безопасная работа лифтов — заслуга высокопрофессионального и сплочённого коллектива управления.

А вот что говорили ветераны Мослифта, бывшие работники СУ-15, которые пришли поздравить родной коллектив.

Макаров Николай Кузьмич, бывший начальник СУ-15: «За 35 лет уже столько всего произошло, два раза менялись лифты, а коллектив по-прежнему живёт, работает, дышит. Я уверен, что молодёжь, которая сейчас приходит на предприятие, и дальше будет держать марку Мослифта».

Олейник Владимир Леонидович, также бывший начальник управления: «Я в курсе всех событий, происходящих в управлении, всегда интересуюсь,

как там жизнь в «пятнашке». Хочу поблагодарить за прекрасное качество вашей работы, поскольку живу в доме, которое обслуживает 15-е управление. Все в доме знают, что я много лет проработал в Мослифте, так что о любом простом, о любой недоработке я бы узнал первым. Но за последние годы не было ни одного нарекания, пешком ни разу не поднимался. Спасибо вам за ваш труд!»

Курлаев Юрий Андреевич, заместитель директора Железнодорожного колледжа № 52, бывший сотрудник филиала: «Нам рано жить воспоминаниями. Мы живём и работаем, мы вместе готовим кадры для Мослифта. Спасибо за предоставленную возможность для наших ребят пройти практику в вашем предприятии. Меня очень радует, что я вижу сегодня здесь много наших выпускников. Сейчас невозможно обойтись без высококвалифицированных специалистов, и я надеюсь, что, благодаря нашим совместным усилиям, их будет ещё больше в лифтовой отрасли».

Немиленцев Виталий Иванович, бывший главный инженер филиала: «Почему все 35 лет СУ-15 так хорошо, устойчиво работает? Потому что у истоков создания этого управления стояли талантливые руководители, которые, отдавая себя делу без остатка, ковали кадровый состав, присутствующий здесь сегодня, и тем самым заложили основы успеха предприятия. Они вложили в любимое дело всю свою энергию, весь свой опыт и знания. Могу с уверенностью сказать, что коллективу СУ-15 повезло с руководителями, а им, в свою очередь, повезло с коллективом».

Марышов Николай Александрович, коммерческий директор СУ-15: «Я хотел бы поздравить в первую очередь наших электромехаников, ведь именно они вносят самый большой вклад в техническое обслуживание лиф-



Слева направо: прораб СУ-15 Вакулин М.М., генеральный директор Гуцин Л.В., и.о. директора СУ-15 Камынин Н.П., председатель профкома Поваляева Н.В.

тов. Основная жизнь Мослифта — на участках, и от квалифицированной, слаженной и быстрой работы сотрудников на местах зависит имидж всей нашей организации».

Торжественная часть юбилейного вечера закончилась вручением заслуженных наград. За достойный многолетний труд и ответственное отношение к любимому делу лучшие работники управления получили почётные грамоты и благодарности ОАО «Мослифт», а электромеханик по лифтам Силкин Александр Васильевич был награждён знаком «Заслуженный работник Мослифта».



Слева направо в первом ряду: Курлаев Ю.А., Марышов Н.А., Чуйков В.Д., Макаров Н.К., Олейник В.Л.

Основа успеха — преемственность, традиции и слаженный труд



Слева направо: и.о. директора СУ-16 Содель О.В., Лягинский В.П., заместитель генерального директора Рожков А.А., главный инженер СУ-16 Бочкарев В.Е.

мы все сохранили единство в нашей любви к Мослифту и те ценности, которые существуют в нашей организации уже более 60-ти лет».

К юбилею управления был создан фильм о его истории. С нескрываемым интересом работники и ветераны СУ-16 следили за производственными и спортивными успехами филиала, узнавая людей на экране и вспоминая наиболее значимые события, которые оставили свой след в биографии коллектива.

Вёл праздничное мероприятие ветеран Мослифта, главный инженер филиала Владимир Евстафьевич Бочкарев. Говоря о заслугах СУ-16, он в первую очередь выделил важнейший критерий оценки любой лифтовой организации, по которому можно судить о качестве её работы, — резкое снижение количества застреваний пассажиров. Эта цифра, которая, по его словам, не может скрыться или «замылиться». Этот показатель в СУ-16 один из самых низких в Мослифте. Это означает, что каждый пассажир лифта на участке СУ-16 сегодня вовремя приезжает на работу, в больницу, в аэропорт. Второй показатель — это обращения жителей. В течение трёх лет письменных претензий на работу лифтов, находящихся на обслуживании СУ-16, не поступало. И это несмотря на то, что за время существования филиала нагрузка на его работников значительно возросла. Когда управление только создавалось, на его обслуживании

было всего 2700 лифтов, а персонала — 900 человек. Сегодня 336 человек, работающих в СУ-16, обслуживает почти 8900 лифтов и подъёмников. Новаторство и стремление повысить качество работы всегда были присущи коллективу СУ-16. Так, в 2001 году управление одним из первых среди филиалов внедрило новую организацию работ по техническому обслуживанию лифтов, сформировав производственные участки, исходя из территориальных признаков, что позволило существенно усовершенствовать производственный процесс. Также именно в СУ-16 впервые была организована система мобильных экипажей, которая сегодня успешно работает во всех филиалах ОАО «Мослифт». В 2012–13 годах СУ-16 занимало первое место в смотре-конкурсе на лучшую организацию работ по охране труда среди филиалов.

Бывший руководитель управления Виктор Павлович Лягинский, поздравляя коллектив, в котором проработал более 36 лет, сравнил СУ-16 с пирамидой, в основании которой лежит творческий труд многих людей, и отметил, что главное сейчас — сохранить всё то лучшее, что есть на предприятии. Виктор Павлович вспомнил историю создания управления в системе Мослифта, первые нелёгкие годы работы, людей, которые стояли у истоков создания филиала. По словам Виктора Павловича, от качества работы лифтовиков, от их инициативы напрямую зависит качество жизни жителей и устойчивость предприятия.

«Лифты притягивают хороших людей. Я надеюсь, что эта черта в вас сохранится и будет приносить пользу и вам самим, и нашему предприятию, и тем людям, которые пользуются нашими лифтами», — сказал В.П. Лягинский.

«С самых первых дней своего образования и по сей день вы — одни из лучших на предприятии как на производстве, так и в спорте, — сказал в своём поздравлении заместитель директора ОАО «Мослифт» Алексей Александрович Рожков. — 35 лет стабильной работы говорят о многом. Сегодня найти организацию такого уровня, как ваша, очень сложно. И вы находитесь в числе избранных».

За вклад в развитие и совершенствование предприятия сотрудники специализированного управления № 16 были награждены медалями, почётными грамотами и благодарностями. А в конце торжественного мероприятия всех ждал по-настоящему большой сюрприз — огромный торт с юбилейными цифрами и символикой Мослифта. С праздником, СУ-16!



Ветераны СУ-16

3 сентября коллектив СУ-16 отметил 35-летний юбилей. Первым сотрудников и гостей поздравил исполняющий обязанности начальника СУ-16 Олег Викторович Содель, пообещав, что в своей работе руководство управления, в тесном взаимодействии с коллективом, постарается сохранить все лучшее, что есть в филиале — преемственность, традиции и добрую репутацию, а также приумножить богатую историю предприятия.

Генеральный директор ОАО «Мослифт» Леонид Витальевич Гуцин, который приехал поздравить коллектив управления, отметил, что 35 лет — это очень серьёзная дата в жизни ведущего филиала предприятия. «Изменений в нашей жизни много, — сказал Леонид Витальевич. — Главное, чтобы



Как это было...

Противостояние (часть 2. Спартакиады — от «ЦСКА» до «Янтаря»)

Новый спортивный сезон в Мослифте всегда начинался с общекомандной Летней Спартакиады, которая как правило проходила или в конце мая, или в начале лета, т.е. когда народ просыпался от зимней спячки, энергия выплескивалась наружу и всем хотелось чего-то нового, свежего, какого-то разнообразия... И что было немаловажно — все Спартакиады проводились на различных московских стадионах: «Динамо», «ЦСКА» на Песчаной улице, «Лужники», «Наука», «Юных Пионеров», завода «Красный пролетарий» и др. Это всегда придавало интерес и интригу.

Как же это было здорово, азартно и весело! Никого не надо было умолять участвовать в Спартакиаде или приходить поболеть. Венцом этих Спартакиад был финал Кубка «Мослифта», а затем «Кубка К.И. Блинова» по футболу. Никогда никто заранее не расходился, а, наоборот, часа два после окончания смаковали на трибунах прошедшую игру.



К.И. Блинов третий слева в верхнем ряду



Знаменитая футбольная команда К.И. Блинова. Стоит первый слева Инякин С.А., третий — В. Данилов (СУ-16), в нижнем ряду первый слева Н. Авдошин, второй — В. Левченко (оба СУ-16)

Интересный факт

Летняя Спартакиада 1986 года проходила в закрытом манеже «ЦСКА». На ней впервые в рамках программы «Папа, мама, я — дружная семья» проводилась семейная эстафета. Из восемнадцати команд в финал вышли две — семья Инякиных (РСУ-8) и семья Крысановых (РСУ-3). Дистанция, скажу сразу, была раза в три больше и сложнее. Но тем не менее на первых двух



Манеж ЦСКА, 1986 г. Сергей Инякин с дочерью Анной (слева) готовятся к финальному забегу

этапах папа и мама Инякины выигрывали у своих соперников почти круг. И вот на последнем этапе Крысанов Ваня 9 лет не просто догнал Инякину Аню — 6 лет (сейчас мама двоих замечательных сыновей — моих внуков), но и принёс своей команде победу — большой «Киевский торт». Моя Анька долго потом рыдала. А гжельский поднос за II место до сих пор живёт в нашем семейном музее.



Команда и болельщики СУ-14 филиал МГУП «Мослифт» - 2002 года победители в общекомандном зачете на Спартакиаде



Стадион Юных пионеров, 1989 год

Итак! С приходом в 2001 году генерального директора Золкина А.А., по его инициативе, были возрождены почти все лучшие традиции коллектива Мослифта, в том числе и спортивные. Одним из результатов этого стало возобновление летних Спартакиад. По сути, это и послужило началом противостояния двух филиалов — СУ-8 и СУ-14.

Первая Спартакиада состоялась 3 сентября 2002 года на стадионе «Торпедо». Отчасти это был экспромт. Всем было просто интересно, что это такое и как всё пройдет. Главное заключалось в том, что многие лифтовики наконец-то могли в обычной обстановке встретиться друг с другом, пообщаться, вспомнить бывшее. Никто особенно и не готовился, кроме СУ-14. У нас заранее был создан штаб, распределены все главные роли, каждый отвечал за конкретный вид спорта. Изготовили плакаты, написали «кричалки», а наш высокий автобус «Мерседес» с затемнёнными окнами и с включённой сте-



СУ-8, Спартакиада 2009 г

реомузыкой «убил» всех участников, когда мы последними приехали на стоянку стадиона «Торпедо». Да и готовиться к стартам мы начали уже в автобусе. Так что все были на эмоциональном подъёме.

Самое главное, биться предстояло за кубок в честь 50-летия Мослифта, и этот трофей оставался у победителя навечно. Команда СУ-14 с отрывом в 10 очков заняла первое место и вошла в историю Мослифта как первый победитель Спартакиады.

В следующем 2003 году уже все команды были готовы на сто процентов, и СУ-14 опять первые, уже двукратные чемпионы. Появился и первый герой — Александр Данько (СУ-14), завоевавший три золотые медали. Впервые команда СУ-14 появилась на параде в одинаковых спортивных костюмах и кроссовках. Первый и последний раз в соревнованиях по перетягиванию каната участвовали

женские команды, а спортивные коллективы филиалов на парад выводили спортсменки из только что созданной волейбольной команды Мослифта. Команда РСУ-1 выступала на Спартакиаде с чёрными повязками на рукаве (ушёл из жизни главный инженер Янин В.А.). СУ-8 пока среди призёров не видно.

Интересный факт

На II Летней Спартакиаде Мослифта произошёл досадный курьёз. Судьи грубо ошиблись в подсчете очков, и первое место было присуждено команде МГУП, а СУ-14 осталось на втором месте. Победителям вручили новый кубок, корзину с подарками и золотые медали. Это насторожило нашего «пресс-атташе» Хохлова А.Н. Он единственный, заподозрив неладное, в выходные вручную пересчитал очки всех команд и оказалось, что СУ-14 опять чемпионы. Кубок и медали на следующий день торжественно вручили начальнику управления А.В. Коплику. А вот за корзину извинились — её опустошили в тот же вечер.

Итак! С приходом в 2001 году генерального директора Золкина А.А., по его инициативе, были возрождены почти все лучшие традиции коллектива Мослифта, в том числе и спортивные. Одним из результатов этого стало возобновление летних Спартакиад. По сути, это и послужило началом противостояния двух филиалов — СУ-8 и СУ-14.

На третьей Спартакиаде первое место уверенно выиграла команда ЛАС. СУ-8 — на втором месте, а СУ-14 — только пятые.

И вот наступает 2005 год. Наконец-то срабатывает триумvirат СУ-8 — Зудин А.А., Бельский А.И., Липатов Ю.В., и СУ-8 уверенно занимает первое место, победив почти во всех дисциплинах. Причем впервые девушки бежали эстафету. Спартакиада надолго переселилась в живописнейший район Москвы — Строгино. Замечательная Строгинская пойма и великолепный стадион «Янтарь» становятся спортивным домом для Мослифта. В СУ-14 в это время идёт смена поколений, поэтому и заняли только шестое место...

Период 2006—2007 гг. знаменует начало «спартакиадных» противостояний между СУ-14 и СУ-8. Практически в каждом из видов спорта, заявленных на Спартакиадах, борьба разворачивалась между этими двумя филиалами. Кто-то первый, кто-то второй... Здесь было всё: и споры на повышенных тонах, и апелляции, и протесты, и проверки документов, и разборки в судейской... Короче, всё, что бывает между непримиримыми соперниками!

Итак, в 2006 и 2007 гг. СУ-14 возвращается на чемпионский трон. СУ-8 отстаёт совсем немного, оставшись на втором месте. У СУ-14 лихо выстреливает пара футболистов-легкоатлетов (Блоцкий, Золотухин), которые бегут быстрее всех и прыгают дальше всех. Но и в СУ-8 есть ребята «не подарок» — Васильков и Козлов.

Интересный факт

Начиная с III Спартакиады, все команды стали одевать своих спортсменов в одинаковые костюмы и кроссовки. Они их как правило покупали или на Черкизовском, или на Лужниковском рынке. СУ-14 и здесь решило всех удивить. Готовясь к Спартакиадам 2006—2007 гг., мы с Хохловым А.Н. уже в мае, словно большие спортивные боссы, заказали всю форму через центральный офис фирмы «Алдидас», предложив им сделать нам большую скидку. Два месяца собирали со всех магазинов «Алдидас» наши размеры. И на параде мы были одеты с иголочки.

М. Козлову (СУ-8) вообще принадлежит вечный рекорд Мослифта. На VI Спартакиаде он завоевывает 4 высших награды в различных дисциплинах.

Появляются новые виды спорта, в которых побеждают спортсмены из других филиалов: минигольф, баскетбол, стрельба, дартс, детские и семейные эстафеты, «Супермен» Мослифта и др.

И вот наконец, начиная с 2008 года, наступает эра не-



Спартакиада Эстафета поколений, 1984 год



Футбол, чемпионы Москвы, 1989 г.

победимой команды СУ-8. Только один раз, в 2011 году, они пропустили вперёд СУ-15. На всех остальных Спартакиадах они неизменно становились первыми.

А наивысшие супердостижения за все годы проведения Спартакиад принадлежит А. Ананьеву (СУ-8). Он пять лет подряд побеждал на летних Спартакиадах в подвиге гири. Повторить это невозможно!!!



Ананьев А.В., 2011

Всего было проведено 12 Летних Спартакиад «Мослифта». В них 1 раз победил «ЛАС», 1 раз СУ-15. СУ-14 стало чемпионом 4 раза, забрав навечно в свой музей «Кубок в честь 50-летия Мослифта» и «Кубок в честь 55-летия Мослифта». СУ-8 — 6-ти кратный чемпион, и это абсолютный рекорд на сегодняшний день.

Удастся ли кому-нибудь их догнать — можно пока только гадать.

Интересный факт

Летняя Спартакиада МГПО «Мослифт» 1988 года запомнилась тем, что впервые специально приглашенные организаторы решили провести эстафету руководителей. Начинать ее начальник (или гл. инженер СУ), затем его сменял или заместитель начальника ПТО, или начальник ПТО, потом — председатель профкома, и заканчивал парторг. На трибунах творилось что-то невообразимое. Это надо было видеть своими глазами! Что интересно, на последнем этапе за СУ-8 быстро и уверенно бежал очень стройный Женя Нестратов — тогда «партийный бог» управления, а сегодня — директор СУ-5.

И.о. директора СУ-14 С.А. Инякин



Спартакиада Эстафета поколений, 1984 год. Манеж «Динамо», награждение победителей эстафеты руководителей. (Крайний слева Нестратов Е.В.)



Поздравления первоклассникам



26 августа в преддверии нового учебного года администрация и профком ОАО «Мослифт» по сложившейся доброй традиции поздравили будущих первоклашек, детей сотрудников предприятия, с вступлением во «взрослую» жизнь. Много тёплых напутственных слов услышали малыши и их родители от председателя профсоюзного комитета предприятия Натальи Валерьевны Поваляевой. В этом году праздник решено было провести в помещении ГБУК «Москонцерт» рядом с головным зданием Мослифта.

Видно было, что и родители тщательно готовились к празднику — такие красивые и яркие платья были на девочках, так строго смотрелись мальчишки в костюмах и бабочках! Скванность первых минут быстро разрядилась забавные клоуны, которые сразу же заставили и детскую, и взрослую аудиторию смеяться от души. В многочисленных песенных и поэтических конкурсах, викторинах, играх, в отгадывании загадок и шарад участвовали все, и также все от мала до велика по-



лучали от клоунов приятные маленькие сувениры за участие. Выступления артистов носили не только развлекательный, но и познавательный характер: дети узнали много интересного о фольклоре, песенных и танцевальных традициях не только России, но и многих стран мира.

После того, как ребята вдоволь наигрались и наплясались, их ждал спектакль «Буратино» с участием артистов «Москонцерта». В течение всего действия актеры вели живой диалог с маленькими зрителями и даже приглашали их на сцену, так что дети почувствовали себя настоящими участниками представления и полностью погрузились в спектакль, сопереживая персонажам.

В завершение праздника ребята получили подарочные наборы первоклассника, куда вошло многое из того, что может пригодиться в школе. Особенно детей порадовали красочные футболки с изображением Кота Лифтроскина и книжки-раскраски, рассказывающие о правилах поведения в лифте. Успехов вам в учебе, малыши!

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем всех работников предприятия, отметивших в августе-сентябре свой профессиональный юбилей и юбилейную дату со дня рождения. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, гармонии, благополучия, счастья и добра!

В августе-сентябре отработали на предприятии:

45 лет
Натыкан А.З. — слесарь строительный РСУ-1
Ветров Ю.П. — электромонтер ДО и ТА СУ-5
Фехретдинов Р.Ф. — производитель работ СУ-18
Новиков И.М. — механик автомобильной колонны ЛАС

40 лет
Волкова В.М. — электромеханик по лифтам СУ-8
Марциновский В.Р. — электромеханик по лифтам СУ-8
Семенов Н.К. — диспетчер СУ-8
Боженова А.П. — бухгалтер СУ-15
Прозоровский В.А. — электромеханик по лифтам СУ-16
Романов И.Н. — электромонтер ДО и ТА СУ-15
Фролкин И.М. — электромеханик по лифтам СУ-18
Моисеев А.С. — водитель автомобиля ЛАС
Клочков А.А. — электромеханик по лифтам СУ-8
Панкратов М.В. — электромеханик по лифтам СУ-18

35 лет
Криволиева Е.А. — распределитель работ СУ-5
Монахов А.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Булгаков С.А. — электромеханик по лифтам СУ-15
Кондратьев В.Н. — электромеханик по лифтам СУ-15
Ульянов С.К. — электромеханик по лифтам СУ-15
Щеглов И.В. — электромеханик по лифтам СУ-15
Шебахов Н.М. — монтажник электрических подъемников (лифтов) РСУ-1
Чиков С.В. — главный инженер СУ-5
Антропов В.Д. — электромеханик по лифтам СУ-7
Литвинов А.Б. — электромонтер ДО и ТА СУ-14

30 лет
Воронцова Н.Н. — начальник отдела СУ-5
Стаханов Ю.И. — производитель работ СУ-7
Харламов Ю.И. — электромеханик по лифтам СУ-8
Карлов Ю.А. — электромеханик по лифтам СУ-11
Карасев А.А. — инженер по наладке и испытаниям СУ-15
Вороница Т.А. — начальник отдела АУП
Зеленов И.Ю. — электромонтер ДО и ТА СУ-8
Степанников С.С. — электромеханик по лифтам СУ-15
Игнатов А.С. — водитель автомобиля ЛАС

25 лет
Бущих С.И. — электромеханик по лифтам СУ-14
Попов В.В. — электромеханик по лифтам СУ-15
Кондратьев В.С. — электромеханик по лифтам СУ-8
Рожнов В.В. — электромеханик по лифтам СУ-8
Стрельников В.И. — электромеханик по лифтам СУ-8
Кречетов А.И. — электромонтер ДО и ТА СУ-11
Подольский В.В. — электромеханик по лифтам СУ-15

20 лет
Мастякин М.В. — монтажник электрических подъемников (лифтов) РСУ-1
Алиев Н.А. — водитель автомобиля ЛАС
Комарова И.Ю. — начальник управления АУП
Юшков А.А. — монтажник электрических подъемников (лифтов) РСУ-1
Петров Д.Г. — электромеханик по лифтам СУ-7
Кузнецов А.В. — производитель работ СУ-16
Туркин И.И. — производитель работ СУ-16
Трушкин А.Д. — электромеханик по лифтам СУ-18
Костюшин С.В. — старший мастер ЛАС

15 лет
Бондарец А.С. — электромонтер ДО и ТА СУ-7
Волков А.Н. — электромеханик по лифтам СУ-11
Самарина Г.А. — диспетчер СУ-11
Алехина С.И. — бухгалтер СУ-14
Стев И.В. — электромеханик по лифтам СУ-15
Чибиков Д.С. — электромеханик по лифтам СУ-18
Герасимова Е.А. — начальник управления АУП
Котова Л.Н. — начальник управления АУП
Ридевский А.А. — инженер-электроник СУ-8
Ромашин С.Ю. — электромеханик по лифтам СУ-8
Демидов Д.А. — электромеханик по лифтам СУ-11
Чулков А.М. — электромеханик по лифтам СУ-15
Лабунин А.В. — электромонтер ДО и ТА СУ-16
Дорин К.П. — монтажник электрических подъемников (лифтов) СУ-18
Салазкин А.В. — инженер по наладке и испытаниям СУ-18
Шадаев Ш.Х. — слесарь механосборочных работ ЛАС

10 лет

Кобельков Д.М. — инженер-электроник СУ-8
Удачина Н.А. — старший диспетчер СУ-8
Гончарова Н.В. — ведущий специалист СУ-11
Каргов Д.В. — электромеханик по лифтам СУ-14
Кулаков В.А. — электромеханик по лифтам СУ-14
Андреев С.А. — электромонтер ДО и ТА СУ-15
Бирюков А.С. — электромонтер ДО и ТА СУ-16
Конкин А.Д. — электромеханик по лифтам СУ-16
Мариничев А.Н. — инженер по наладке и испытаниям СУ-16
Ноздрин С.И. — электромеханик по лифтам СУ-16
Богачева С.В. — бухгалтер СУ-18
Соловьева Л.Ф. — бухгалтер СУ-18
Рожков А.П. — регулировщик радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЛАС
Калачева А.В. — бухгалтер АУП
Комаров Д.А. — электромеханик по лифтам СУ-7
Жучкин А.В. — ведущий инженер СУ-11
Ратушняк А.А. — начальник участка СУ-14
Жилыков Д.В. — электромонтер ДО и ТА СУ-15
Потапов Д.А. — производитель работ СУ-15
Донцов А.В. — электромеханик по лифтам СУ-16
Камышов С.В. — электромеханик по лифтам СУ-16
Главатских В.Е. — маляр ЛАС
Розов С.А. — слесарь по ремонту автомобилей ЛАС
Чистяков А.И. — слесарь по ремонту автомобилей ЛАС
Щарянов Х.М. — водитель автомобиля ЛАС

В августе-сентябре исполнилось:

50 лет

Тягину Г.А. — электромеханик по лифтам СУ-5
Чирков Н.А. — электромеханик по лифтам СУ-11
Мацаев А.Р. — монтажник электрических подъемников (лифтов) РСУ-1
Лотарев В.В. — электромонтеру ДО и ТА СУ-5
Трусов С.А. — электромеханик по лифтам СУ-7
Демченко Н.И. — диспетчер СУ-8
Истомин Ю.В. — распределитель работ СУ-8
Чиркин А.Н. — электромонтеру ДО и ТА СУ-11
Чурилов А.А. — электромеханик по лифтам СУ-14
Блохин И.Н. — электромеханик по лифтам СУ-15
Мананков С.В. — электромеханик по лифтам СУ-15
Скочарев С.В. — электромеханик по лифтам СУ-15
Язевой Т.А. — начальнику отдела СУ-15
Байдинову Ю.П. — водителю СУ-18

55 лет

Иванов С.М. — электромеханик по лифтам СУ-7
Леньшин И.В. — электромеханик по лифтам СУ-7
Самарцев А.Н. — производителю работ СУ-11
Ивановой И.Б. — распределителю работ СУ-14
Катричу С.С. — водителю автомобиля ЛАС
Мирадовой И.К. — монтажнику радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЛАС
Тюргашкиной Т.В. — монтажнику радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЛАС
Знакомов В.Р. — монтажнику электрических подъемников (лифтов) РСУ-1
Пехтерев Г.И. — электромонтеру ДО и ТА СУ-7
Агеев В.Б. — электромонтеру ДО и ТА СУ-8
Собольков А.Е. — электромеханик по лифтам СУ-11
Шариповой Л.И. — инженеру СУ-15
Ковалеву А.В. — электромеханик по лифтам СУ-18

60 лет

Вожжакину В.С. — электромеханик по лифтам СУ-8
Быковой Т.Ф. — лифтеру СУ-11
Копрову В.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Ростовцеву Н.М. — электромеханик по лифтам СУ-14
Крыловскому П.А. — распределителю работ СУ-15
Зубанову Г.А. — монтажнику электрических подъемников (лифтов) РСУ-1
Медведеву Н.И. — электромеханик по лифтам СУ-8
Алексееву А.А. — электромеханик по лифтам СУ-14
Голубову А.А. — электромонтеру ДО и ТА СУ-18
Богуте А.В. — контролеру технического состояния автотранспортных средств ЛАС

65 лет

Свидько О.У. — руководителю службы по эксплуатации зданий АУП
Бушуеву С.В. — дворнику ЛАС
Шилькову В.Н. — старшему производителю работ СУ-16
Егоровой Л.Я. — распределителю работ СУ-18

Экскурсия в Москвариум

центр плавания с дельфинами и основной зал, где проходят незабываемые выступления морских животных и цирковых артистов.

По словам экскурсоводов, территория аквариума занимает свыше 12 тысяч квадратных метров, на которых установлено 80 огромных, специально спроектированных аквариумов и бассейнов, где живут 8 тысяч морских обитателей и пресноводных со всех концов света.

Участникам экскурсии была предоставлена уникальная возможность дотронуться до морских звезд, рачков и скатов в специальном бассейне, а также посетить панорамную площадку, где сотрудники Мослифта наблюдали за касатками, белухами и дельфинами на расстоянии вытянутой руки.

После насыщенной продолжительной экскурсии состоялось уникальное водное шоу.

Оперативность и профессионализм



В рамках плана основных мероприятий, проводимых Департаментом ЖКХиБ по вопросам гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на 2015 год, 24 сентября 2015 года ОАО «Мослифт» приняло участие в очередном командно-штабном учении по отработке совместных действий с другими службами городского хозяйства при ликвидации ЧС. По сценарию учений, на Западной станции водоподготовки Мосводоканала сотрудниками коммунальных служб, правоохранительных органов и МЧС была пресечена попытка совершения террористического акта.

Всего в учении приняли участие 115 сотрудников аварийно-спасательных служб и расчетов ГБУ

«Гормост», АО «Мосводоканал», ОАО «Мослифт», ГУП «Мосводосток», ГБУ «Автомобильные дороги», а также МВД и МЧС. Было также задействовано 15 единиц спецтехники.

В задачу аварийно-спасательного экипажа филиала СУ-5 ОАО «Мослифт» в составе: начальника аварийной службы Тенчурина Х.Х., спасателей Безрукова И.Н., Корецкого А.А., Мерзликина А.И., водителей Баженова В.А., Пименова И.А. — входило освободить человека из застрявшего лифта, для чего на месте учений были устроены макеты лифта и условного «завала». После того, как силами МВД террорист был схвачен, прорыв трубопровода устранён, пожар потушен, сотрудники спасательного формирования ОАО «Мослифт» в кратчайшие сроки прорвались через воображаемые завалы к застрявшему в лифте человеку, освободили его и оказали первую помощь.

Как отметил первый заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ города Москвы И.Г. Полевой, именно отработке практических действий при проведении учений уделялось наибольшее внимание для отладки всех совместных команд и достижения максимальной эффективности по ликвидации ЧС. По итогам проведенного командно-штабного учения отмечены четкие и слаженные действия всех городских служб.

ОАО «Мослифт» на защите прав и интересов своих работников

В июле и августе 2015 года имели место случаи травмирования и гибели сотрудников ОАО «Мослифт».

Так, в результате противоправных действий нетрезвыми пассажирами, застрявшими в кабине лифта, был жестоко избит водитель экипажа аварийной службы. Он получил телесные повреждения и был госпитализирован в институт им. Склифосовского с сотрясением головного мозга и черепно-мозговой травмой.

В настоящее время по факту избития проводится доследственная проверка сотрудниками ОВД района Черемушки. Генеральный директор ОАО «Мослифт» направил заявления в прокуратуру и ГУВД г. Москвы в защиту интересов потерпевшего сотрудника с просьбой взять материал проверки по данному происшествию на особый контроль.

12 августа 2015 года в результате возгорания неустановленного вещества на берегу Москва-реки получил ожоги электромеханик по лифтам СУ-11 Семенов Б.А., который от полученных травм умер. По факту гибели нашего сотрудника возбуждено уголовное дело, которое в настоящее время расследуется сотрудниками Главного следственного управления Следственного комитета РФ по городу Москве.

По инициативе руководства предприятия, помощь в защите интересов и прав сотрудников ОАО «Мослифт» осуществляется с привлечением адвокатов Московской столичной коллегии адвокатов.

История Москвы — в деталях

12 сентября группа работников Мослифта побывала на экскурсии под названием «От фонаря», организованную музеем «Огни Москвы». Больше года сотрудники музея разыскивали в Москве старинные фонари и информацию о них. Были составлены пешеходные маршруты к самым интересным городским светильникам. Но речь шла не только о фонарях. Экскурсовод рассказал массу увлекательных фактов и о наиболее значимых исторических местах Москвы, где они установлены. Во время прогулки дети и взрослые находили приметные, на первый взгляд, признаки прошлых столетий в надомных знаках, плитке, люках, флажках — рассмотрели старую Москву во всех деталях, что помогло им лучше узнать её историю.